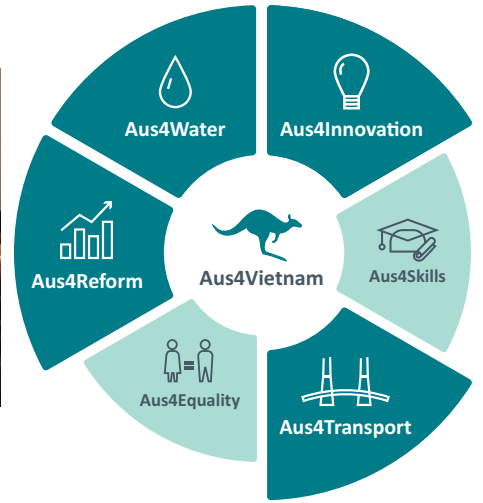




KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ VIỆN TRỢ



Mục tiêu 1: Tạo điều kiện và liên kết với khu vực tư nhân vì sự phát triển

Thực tế tăng trưởng chậm lại gần đây ở Việt Nam cho thấy những trở ngại liên quan đến cấu trúc của nền kinh tế, bao gồm thể chế yếu kém, khu vực tài chính mong manh, doanh nghiệp nhà nước hoạt động không hiệu quả và cơ sở hạ tầng chấp nhận thấp. Những vấn đề này đã cản trở sự phát triển của khu vực tư nhân do khó tiếp cận nguồn vốn, cạnh tranh không lành mạnh và chi phí đầu vào cao.

Hỗ trợ của Ôxtrâyli

Mục tiêu 1 trong Kế hoạch viện trợ của Ôxtrâyli là giúp Việt Nam giảm bớt các rào cản đối với sự phát triển của khu vực tư nhân cũng như khuyến khích sự tham gia của khối tư nhân vào các lĩnh vực cung cấp dịch vụ thiết yếu. Thông qua mối quan hệ hợp tác chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải, Ôxtrâyli hỗ trợ Việt Nam chuẩn bị các dự án chất lượng cao nhằm giải quyết những thiếu hụt về phát triển hạ tầng giao thông, và giảm thiểu các rào cản của thực trạng thông qua đầu tư vào một số hạ tầng giao thông mới như cầu Cao Lãnh.

Cùng với Viện nghiên cứu Quản lý kinh tế Trung ương, Cục Cạnh tranh Việt Nam và Ngân hàng thế giới, Ôxtrâyli hỗ trợ cải cách pháp lý nhằm thúc đẩy hơn nữa sự phát triển của các doanh nghiệp tại Việt Nam. Các dự án về nước sạch của Ôxtrâyli đặc biệt chú trọng đến việc sử dụng nguồn lực tư nhân nhằm tăng cường nguồn cung nước sạch và phổ biến các bài học kinh nghiệm thu được từ quá trình xây dựng chương trình, giúp các doanh nghiệp tư nhân nhân rộng sáng kiến đổi mới sáng tạo. Việc đạt được mục tiêu cải cách trong các lĩnh vực này đóng vai trò quan trọng để Việt Nam trở thành một quốc gia công nghiệp hóa và cạnh tranh hơn.

Kết quả dự kiến

- Tăng số lượng các dự án hạ tầng, trong đó có xem xét đến các vấn đề xã hội, môi trường và kỹ thuật;
- Phát triển doanh nghiệp, và triển khai áp dụng công nghệ thông minh ứng phó với biến đổi khí hậu;
- Hoàn thiện chính sách cạnh tranh và nâng cao hiệu quả thực thi các chính sách này;
- Cải cách pháp lý nhằm thúc đẩy hơn nữa sự phát triển của doanh nghiệp.

Ngân sách

141 triệu đô la Úc*

Thời gian

2015 – 2020

Chương trình

- Aus4Transport
- Aus4Reform
- Cầu Cao Lãnh
- Trung tâm Đổi mới sáng tạo ứng phó với biến đổi khí hậu Việt Nam
- Sáng kiến kinh doanh Mekong**
- Quan hệ đối tác chiến lược Úc - Ngân hàng thế giới tại Việt Nam, Giao đoạn 2 (ABP2)

* Ước tính tổng ngân sách đến năm tài chính 2021-22

** Chương trình vùng

